

# EESTI MEISTRIVÕISTLUSED KARDISPORDIS

## VÕISTLUSJUHEND

6.-7. september 2024

Laitse kardirada

6. etapp CIK-FIA klassides

6. etapp Rotax klassides

Rotax Open KV 4. etapp

### 1. Korraldamise alused

Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA rahvusvahelise spordikoodeksiga (Kodeks), Eesti kardispordi võistlusmäärustega (Võistlusmäärus), kardispordi üldiste tehniliste tingimustega / Eesti kardispordi tehniliste tingimustega (Tehnilised tingimused), Eesti kardispordi sõidureeglitega rajal (Sõidureeglid), Eesti meistrivõistlused 2024 klassides Micro, Mini, OK Junior, OK ja KZ2 üldjuhendiga (Üldjuhend), Rotax Eesti meistrivõistlused 2024 üldjuhendi ja tehniliste tingimustega, Rotax Open karikavõistlused 2024 üldjuhendi ja tehniliste tingimustega, käesoleva võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega ning hea käitumistavaga.

1.1 Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse bülletäänidega, mida väljastavad korraldaja või žürii.

1.2 Võistlus viiakse läbi rahvusliku võistlusena, EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.

1.3 FIA rahvusvaheline spordikoodeks on avaldatud [www.fia.com](http://www.fia.com) ja <https://uus.autosport.ee>, Eesti kardispordi võistlusmäärused, Eesti kardispordi tehniliste tingimused, Eesti kardispordi sõidureeglid rajal, üldjuhend ja käesoleva võistluse juhend on avaldatud <https://uus.autosport.ee/kart> ja [www.kartingseries.eu](http://www.kartingseries.eu)

1.4 Võistlus on:

Eesti meistrivõistluste 6. etapp klassidele Micro, Mini, OK Junior, OK ja KZ2

Eesti meistrivõistluste 6. etapp klassides Rotax Micromax, Rotax Minimax, Rotax Junior, Rotax Max, Rotax DD2 ja Rotax Masters.

Rotax Open karikavõistluste 4. etapp klassides Junior Open, Senior Open, DD2 Open, Open 40+

EMV ja EKV arvestuse välise klassi Cadet võistlus (Üldjuhend p 4.4)

Rotax Open karikatega autasustatakse vanusegrupi Super Masters (45+) kolme parimat masinaklassis DD2 Masters.

1.5 Võistlusraja kirjeldus:

**Võistlusraja pikkus:** 1364 meetrit

**Laius:** 9-11 meetrit

**Kurvid:** 19

**Sõidusuund:** päripäeva

**Maksimaalne startijate arv:** 36

**Asukoht:** Hingu, 73612, Harjumaa, <https://maps.app.goo.gl/zuYA2BiESDHnMet59>

**Valmimisaasta:** 2023

**Korraldusluba:**

**EAL: 111/KA, väljastatud 27.08.2024**

**1.6 Korraldaja:**

Eesti Autosporti Liit (EAL) omab ainuõigust Eesti meistrivõistlustele kõikidel autosportialadel. Kardisporti Eesti meistrivõistluste korraldamise delegeerib EAL korralduslepingu alusel edasi EAL Sport OÜ-le (EAL Sport, registrikood 14841571), kes peab tagama vastava pädevuse ja finantsvõimekuse. Korraldaja esindaja kontaktid on: email: kart@autosport.ee

**1.7 Žürii Liikmed:**

**Žürii esimees**

**Mart Liiksaar**

**Žürii liige**

**Marius Mikusevicius**

**Žürii Liige**

**Dairis Viksne**

**1.8 Žürii sekretäri kohustusi täidab võistluste sekretär.**

**1.9 Vanemametnikud, täiendav info:**

Võistluste juht:

**Viljar Kask (EST)**

Tehniline kontroll:

**Rainer Kallas (EST)**

Stardi-finiši kohtunik:

**avaldatakse bulletiniga**

Eelstardi kohtunik: **avaldatakse bülletääniga**  
Võistluste sekretär: **Eda Leotoots (EST)**  
Faktikohtunikud: **avaldatakse bülletääniga**  
Ajamõõtja: **EAL SPORT OÜ / Artur Kaal (EST)**  
Meedikud: **Medical Service Estonia (EST)**

### 1.9.1 Faktikohtunikud

Faktikohtunikud määratakse bülletääniga. Vastavalt koodeksi artiklile 11.16.3 on faktikohtunikel järgmised ülesanded:

Kogu võistluse ajal tuvastada ja/või registreerida võistlusmääruste artiklis 2.14.18 ja 2.24 kirjeldatud juhtumid, samuti nende arvates mistahes muu ohtliku ja/või ebasportliku käitumine.

Ametlik teadetetahvel:

Võistlustel on kasutusel Virtuaalne teadetetahvel (VATT) Sportity rakenduse näol.

Nutitelefoni või tahvelarvutisse saad Sportity rakenduse laadida järgnevatelt linkidelt:

Apple: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

**Parool: ESTKART24**

**Parc Ferme:** LaitseRallyPark.

## 2. Registreerimine ja dokumentide kontroll osavõtjatele

### 2.1 Registreerimise protseduur:

Osavõtuavaldused tuleb registreerijate poolt esitada EAL ametlikul registreerimislehel [www.kartingseries.eu](http://www.kartingseries.eu) Võistlusele registreerimiseks tuleb osavõtuavaldus esitada ja osavõtutasu maksta hiljemalt võistlusnädala esmaspäevaks (2. september 2024) kl 23.59 (Eesti aeg). Osavõtuavaldus loetakse jõustunuks, kui on tasutud osavõtutasu ja tasu võistlustel kasutatavate rehvide eest (**üldjuhendites kirjeldatud protseduur**).

Osavõtuavalduse võib erandkorras esitada ka võistluse dokumentide kontrollis. Sellisel juhul lisandub osavõtutasule tähtajaks registreerimata võistleja trahv 75 eurot (km=0). Eelregistreerimata võistlejad peavad enne dokumentide kontrolli ära täitma osavõtuavalduse, mis on saadaval võistluskeskuses. Täitmata osavõtuavalduse esitajat ei teenindata.

Kui võistleja ei osale võistlusel, ei kuulu osavõtutasu mistahes põhjusel tagastamisele.

Aktsepteeritud osavõtuavalduste nimekiri koos võistlejate nimede ja numbritega avaldatakse internetileheküljel [www.kartingseries.eu](http://www.kartingseries.eu)

## **2.2 Registreerimisel peavad osavõtjad esitama korraldajale:**

- kehtiva sõitjalitsentsi (või vajadusel tõendama võistlejalitsentsi kehtivust),
- kehtiva registreerijalitsentsi,
- ASN loa (kohustuslik kõigile välisvõistlejatele v.a. Läti, Leedu ja Soome sportlased/registreerijad),
- kehtiva õnnetusjuhtumikindlustuse (ELi mittekuuluvatele juhtidele),
- oma mobiiltelefoni numbrid ja e-posti aadressi (alaealiste puhul lapsevanema või ametliku hooldaja kontaktid),
- vajadusel osavõistluse tasumist tõendava dokumendi.

### **NB! Korrektn e ja toimiv e-posti aadress ning telefoni number on kohustuslik!**

2.3 Allkirjastades osavõtuavalduse lubab võistleja avaldada osavõtuavaldusel oleva informatsiooni meediale.

2.4 Ainult EAL või teiste ASN-de litsentsiomanikud lubatakse võistluse starti.

### **2.5 Võistleja, kes on esitanud osavõtuavalduse ja ei saa osaleda võistlusel, peab Korraldajat sellest teavitama hiljemalt kolmapäevaks, 4. septembriks 2024.**

Mitteteatamise korral teavitatakse sellest EAL kardispordi alakomiteed karistuste määramiseks.

2.6 Osavõtjad:

Starti lubatakse kuni 160 võistlejat. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate võistlejate arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.

Korraldaja otsusega on lubatud alla 7 osalejaga võistlusklassi liitmine mõne muu võistlusklassiga.

## **3. Ajakava**

### **3.1 Treeningsõidud**

Treeningsõidud toimuvad 6. septembril 2024 vastavalt ajakavale.

3.2 Treeningsõidu ajal rajal seiskunud kart tuleb sportlasel taaskäivitada või oodata ohutus kohas treeningsõidu lõppu. Kõrvalistel isikutel (mehaanikud, võistkonna esindajad ja lapsevanemad) on **treeningsõidu ajal rajal viibimine keelatud!**

**Juhul kui kõrvlised isikud viibivad treeningsõidu ajal rajal ilma kohtuniku loata on züriil õigus määrata registreerijale rahaline trahv 350 eurot**

**3.3 Treeningsõidu lõppedes, kui sõitvad kardid on jõudnud bokside alale, tuleb seiskunud kart võimalikult kiiresti mehaaniku ja/või võistkonna liikme(te) poolt toimetada rajalt ära hooldusalale.**

3.4 Järgmise masinaklassi treeningsõiduga alustatakse pärast seiskunud kartide bokstialale toimetamist.

3.5 Treeningsõitude ajal tekkinud seisakud (sportlaste ohutuse tagamiseks) ei muuda ajakava ja seisaku ajal toimuma pidanud treeningsõidud **jäävad ära.**

#### **4. Võistlussõidud**

4.1 Võistluste päeval 6. ja 7. septembril 2024 toimuvad treening-, aja- ja võistlussõidud vastavalt **ajakavale, juhendi Lisa 1.**

4.2 Võistluste päeval rajal seiskunud kart tuleb sportlasel taaskäivitada või oodata **kohtuniku poolt näidatud ohutus kohas** sõidu lõppu. Kõrvalistel isikutel (mehaanikud, võistkonna esindajad ja lapsevanemad) on **võistluspäeval rajal viibimine keelatud!**

4.3 Järgmise masinaklassi start antakse pärast seiskunud kartide hooldus-/bokstialale toimetamist.

#### **5. Osavõtutasud:**

5.1 Vastavalt CIK-FIA EMV üdjuhendi punktile 6.

Osavõtutasu ning tasu võistlusel kasutatavate slikkrehvide eest (CIK-FIA üldjuhend punkt 9) tuleb registreerimisel tasuda **ühe maksena võistleja kohta.**

Vabatreeningutel kasutatavad rehvid tuleb tellida korraldajalt ette koos osavõtuavalduse esitamisega. Muul juhul ei taga korraldaja ja rehvitarinja piisavat kogust vajalikke rehve. Ettetellitud treeningrehvid on kohustuslik välja osta.

5.2 Kui tasumine registreerimissüsteemi kaudu ei õnnestu, tuleb osavõtutasu maksta allolevate rekvisiitide alusel:

EAL SPORT OÜ Registrikood: 14841571, KMKR nr. EE102205305  
Mustamäe tee 4, Tallinn, Kristiine linnaosa 10616, Eesti Vabariik  
EE167700771004276606 SWIFT/BIC: LHV BEE22

**Maksekorraldusel tuleb selgitusse märkida võistluse nimi, võistlusklass, stardinumber ja võistleja nimi.**

5.3 Tasu peab olema makstud hilisemalt 4. septembriks 2024. Tasu (sisaldab osavõtutasu ja slikkrehve) suurus ühe võistleja registreerimiseks ühele võistlusele on järgmine:

<b>Cadet</b>	osavõtutasu 240 + slikkrehvid 165 =	<b>kokku 405 eurot</b>
<b>Micro</b>	osavõtutasu 275 + slikkrehvid 165 =	<b>kokku 440 eurot</b>
<b>Mini</b>	osavõtutasu 280 + slikkrehvid 165 =	<b>kokku 445 eurot</b>
<b>OK Junior</b>	osavõtutasu 280 + slikkrehvid 200 =	<b>kokku 480 eurot</b>
<b>OK</b>	osavõtutasu 280 + slikkrehvid 210 =	<b>kokku 490 eurot</b>
<b>KZ2</b>	osavõtutasu 280 + slikkrehvid 210 =	<b>kokku 490 eurot</b>
<b>MicroMax</b>	osavõtutasu 240 + slikkrehvid 165 + loosimootor 160 =	<b>595 eurot</b>
<b>MiniMax</b>	osavõtutasu 275 + slikkrehvid 165 + loosimootor 160 =	<b>630 eurot</b>
<b>Rotax Max Junior</b>	osavõtutasu 280 + slikkrehvid 165 =	<b>kokku 510 eurot</b>
<b>Rotax Max Senior</b>	osavõtutasu 280 + slikkrehvid 200 =	<b>kokku 520 eurot</b>
<b>Rotax DD2</b>	osavõtutasu 280 + slikkrehvid 210 =	<b>kokku 520 eurot</b>
<b>Rotax DD2 Masters</b>	osavõtutasu 280 + slikkrehvid 210 =	<b>kokku 520 eurot</b>
<b>Rotax Open Junior</b>	osavõtutasu 280 + slikkrehvid 210 =	<b>kokku 510 eurot</b>
<b>Open Rotax klassid</b>	osavõtutasu 280 + slikkrehvid 210 =	<b>kokku 520 eurot</b>

**Punktis 5.3 toodud hinnad sisaldavad käibemaksu.**

**Punktis 5.3 toodud hinnad ei sisalda tasu võimalike vabatreeninguks kasutatavate rehvide eest.**

**Punktis 5.3 võistlusklassidele OK, KZ2 ja KZ2 Masters toodud hinnad ei sisalda võistlusklassis lubatud teise komplekti slikkrehvide maksumust.**

#### **5.4 Osavõtutasude tagastamine:**

Võistluse osavõtutasu tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:

Kui võistlus ei toimunud korraldajast olenevalt, tagastatakse 100%;

Kui võistlus ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure) tagastatakse 75%;

Kui osavõtuavaldust ei rahuldatud, tagastatakse 100 %.

Kui osavõtutasu pole tasutud, loetakse võistleja osavõtuavaldus tühiseks ja võistlejat starti ei lubata.

#### **6. Võistlusnumbrid**

6.1 Võistlusnumbrid, nimesildid ja korraldajapoolsed reklaamkleebised peavad olema võistlusautodele paigaldatud enne stardieelset tehnilist ülevaatus.

6.2 Võistlejal on õigus end korraldajapoolsetest reklaamidest vabaks osta, tasudes kahekordse osavõtutasu.

## 7. Reklaami kaotamine või eemaldamine

7.1 Võistlejat karistatakse stardikeeluga, kui võistleja on rikkunud käesoleva juhendi punkti 6.1.

Kui ükskõik millal võistluse käigus leitakse, et ükskõik milline Korraldaja antud reklaam või kleebis puudub, karistatakse võistlejat 100 eurose trahviga iga puuduva, ümber tehtud või Võistlusjuhendi kohaselt mittepaigaldatud reklaami eest. Võistleja peab paigaldama reklaamid ja identifitseerimistunnused autole vastavalt reeglitele.

Võistlusnumbri puudumist karistatakse rahatrahviga kuni 300 eurot.

## 8. Rehvid

8.1 Võistlusel alates ajasõidust kasutatavate rehvide maksimaalsed kogused võistlusklasside lõikes on määratud Üldjuhendis.

8.2 Meistrivõistlustel on kasutatavad rehvimargid (hinnad on toodud sarja üldjuhendites) võistlusklasside lõikes järgmised:

### 8.2.1 SLIKKREHVID:

Cadet, Micro, Mini	LeCont LMK CIK MINI (4.0/5.0)
OK Junior	LeCont LOH CIK Option (4.5/7.1)
OK, KZ2, KZ2 Masters	LeCont LPM CIK Prime (4.5/7.1)
MicroMax, MiniMax	Mojo C2 CIK MINI (4.0/5.0)
Rotax Max Junior	Mojo D2XX CIK Option (4.5/7.1)
Rotax Max Senior, DD2, DD2 Masters	Mojo D5 CIK Prime (4.5/7.1)

8.2.2 VIHMAREHVID: Hangitakse eelnevalt ametlikult rehvide tarnijalt Võistlustel võib kasutada vaid ametlikelt tarnijatelt tarnitud vihmarehve, mis peavad olema võistlejaga seotud.

**Vabatreeningute slikkrehvid tarnib korraldaja koostöös tarnijatega ja need tuleb ette tellida võistluste eelregistreerimise perioodil.**

**EAL Sport OÜ** on LeCont rehvide tarnija.

**Kart Baltic Group** on Mojo rehvide tarnija.

Vihmarehvide saadavust kõigile võistlejatele võistluspaigas ei tagata.

Cadet, Micro, Mini	LeCont LMW Wet Mini (4.0/5.0)
OK Junior, OK, KZ2, KZ2 Masters	LeCont LWR CIK Wet (4.2/6.0)

MicroMax, MiniMax

Mojo CW CIK Mini Wet (3.6 x 10.0-5 / 4.5 x 10.0-5)

Rotax Junior, Senior, DD2, DD2 Masters Mojo W5 CIK Wet (4.5 x 10.0-5 / 6.0 x 11.0-5)

8.2.4. Slikkrehve välja võttes peab võistleja esitama temaga sidumiseks vihmarehvide komplekti, mida võistlustel vajadusel kasutatakse. Esmakordelt saab võistlejaga siduda vaid uusi (**ei tohi olla kasutatud!**) vihamrehve. Vastutus selles, et ka vihmarehvid oleks võistlejaga seotud lasub võistlejal. Võistlejaga sidumata ja skaneerimata/markeerimata vihmarehvide kasutamisel võistleja tühistatakse selle võistlussõidu tulemus, milles võistleja sidumata vihmarehve kasutas.

Eesti meistrivõistluste arvestuses võivad võistlusklassid Cadet ja Micro kasutada sama slikk- ja vihmarehvikomplekti kahel või enamal võistlusel. Võistlusklassides Mini, OK Junior, OK ja KZ2 on Eesti meistrivõistluste arvestuses lubatud kasutada sama (korraldaja poolt märgistatud/skaneeritud) vihmarehvi komplekti ühel, kahel või enamal võistlusel. Märgistada/skaneerida saab ainult kasutamata rehvikomplekti.

8.2.4. Võistlejaga seotud slikkrehvide kasutamine on kohustuslikud kõigis võistlussõitudes, alates ajasõitudest. Võistlejaga seotud **slikkrehve ei ole lubatud kasutada enne ajasõite** (välja arvatud vihmarehvid ja rehvid vabatreeninguteks), v.a. võistlusklass Cadet ja Micro (võivad kasutada sama slikk- ja vihmarehvikomplekti kahel või enamal võistlusel).

8.3 Tasu rehvide eest ei kuulu tagastamisele, välja arvatud juhul kui rehve ei ole tarnijal võimalik tarnida.

8.4 Võistlusel kasutatavate slikkrehvide eest tasutakse korraldajale (Üldjuhendi p.9 ja makse peab olema laekunud OÜ EAL Sport pangakontole hiljemalt võistlusnädala esmaspäevaks kell 23.59 (Eesti aeg). Maksekorraldusel tuleb selgitusse märkida võistluse nimi, võistlusklass ja võistleja nimi.

Vabatreeninguteks kasutatavate slikkrehvide eest tasutakse korraldajale eelnevalt kinnitatud tellimuse alusel.

## 9. Kütus:

9.1 Ametlik tankla: **Harutee tankla, Ääsmäe küla, Saue vald, Harju maakond, 76402.**  
Avatud: E-P 6:00-23:00,

9.2 Lubatud kütus: **E98**

Lubatud seguõli: Vastavalt Kardispordi Üldised Tehnilised Tingimused 2024 punkt 1.23.



### **9.3 Tankimine ja Tankimisprotseduur.**

Tankimisel tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet. Tankimise ajal vastutavad tuleohutuse eest võistleja ja registreerija. Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 100 EUR iga eksimuse eest.

### **10. Käitumine hoolduspargis:**

#### **Vastutab registreerija:**

Hooldusalal peab olema võistlusauto all vähemalt 1,5 x 2 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate.

**Sõiduautosid ja haagissuvilaid ning matkaautosid hooldusparki ei lubata.**

**Parkimisreeglite rikkumise eest on trahv minimaalselt 350 eurot ühe sõiduki kohta.**

#### **Hoolduspargi pinnakatte kahjustamine on keelatud.**

Registreerija ja võistleja on vastutavad oma ala kahjustuste eest ja hooldustegevus ei tohi neid põhjustada.

Iga võistleja/registreerija hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 1 (üks) töökorras 5 kg tulekustuti iga 40 ruutmeetri võistleja/ registreerija kasutuses oleva hooldusala kohta.

Alla 40 ruutmeetri võistleja/ registreerija kasutuses oleva boksiala kohta peab olema vähemalt 1 töökorras 5 kg tulekustuti.

Hooldusalal on lahtise tule tegemine rangelt keelatud (söegrill, tulease jms). Peale hoolduspargist lahkumist peab hooldeala jääma endisesse seisukorda. Registreerija/ võistleja on vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest.

Kasutatud rehvid tuleb kaasa võtta. Reegli rikkumisel on trahv minimaalselt 100 eurot.

**Korraldaja ei saa endast olenemata põhjustel tagada kõigi võistkondade elektrivooluga varustamist. 100% elektivooluga varustatuse saavad võistkonnad tagada ainult kasutades oma generaatorit. Täiendavate elektrigeneraatorite kasutamine on lubatud.**

### **11. Ametlik aeg**

Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg

### **12. Auhinnad**

Kolm parimat võistlejat igas Eesti Meistrivõistluste klassis autasustatakse meenetega. Korraldajal ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu, millest teatatakse täiendavalt.

#### **12.1 Autasustamine**

Koht; LaitseRallyPark (vastavalt ajakavale)

### **13. Protestid ja apellatsioonid**

## **13.1 Protestimise õigus**

13.1.1 Protesti esitamise õigus on ainult Registreerijal.

13.1.2 Mitu Registreerijat ei või esitada ühist protesti.

13.1.3 Registreerija, kes soovib protestida korraga mitme teise Registreerija vastu, peab esitama ka vastava arvu proteste.

## **13.2 Protesti protseduur**

Protestid peavad olema esitatud kirjalikult võistluste juhile või tema asetäitjale 10 minuti jooksul pärast ajasõidu esialgsete tulemuste avaldamist ja 30 minuti jooksul pärast eelsõidu või finaalsõidu esialgsete tulemuste avaldamist. Protesti tuleb esitada koos protestitasuga, mis on 500 eurot. Võistluste juhi või tema asetäitja äraolekul esitatakse protestid võistluste sekretärile. Täiendav info Koodeksi artiklis 13.

## **13.3 Apelleerimine**

Võistlejatel ja/või registreerijatel on õigus apelleerida žürii poolt tehtud otsuse vastu vastavalt Koodeksi artiklis 15.4 esitatud korrale. Apellatsioonitasu on 3000 eurot. (Kehtestatud EAL poolt)

## **14. Karistused ja trahvid**

Vastavalt EMV üldjuhendile.

### **14.1 Ajalised karistused:**

<b>Nina (esipõrkekaitse kinnituse positsioon muutunud)</b>	<b>5 sek</b>
<b>Stardikoridor (enne stardikäsklust) 2 ratast väljas</b>	<b>3 sek</b>
<b>Stardikoridor (enne stardikäsklust) 4 ratast väljas</b>	<b>5 sek</b>
<b>Valestart</b>	<b>5 sek</b>
<b>Möödumine kogunemisringil</b>	<b>vastavalt</b>
<b>võistlusmäärustele</b>	

**Kohtunike ja/või žürii otsusega saab määrata täiendavaid karistusi (näiteks avarii põhjustamise eest või teiste sõitjate takistamise eest ajasõidus).**

## **15. Ajavõtt**

Vastavalt EMV üldjuhendile.

## **Lisa 1. Ajakava - Avaldatakse bülletääniga**